

Piše: Mateja Žiberna

ŽENSKI TEST: **SPORTSVAN 636 PANORAMA**

V decembrski izdaji revije smo objavili obširni premierni test, v katerem se je Rok poglobil v model Sportsvan 600 Panorama, šestmetrski kombi s štirimi ležišči in panoramskim oknom nad voznikovo kabino. Nekaj tednov kasneje pa smo imeli možnost spoznati še nekaj daljši model 636, ki ga na nekoliko drugačen način predstavljamo tokrat.

ZUNANJOST IN OBČUTKI PRI VOŽNJI

Ponudba predelanih kombijev je pri nas zelo bogata in raznolika. Med ponudniki je tudi kamniški Sportsvan, dobrih pet let stara blagovna znamka, ki ima v ponudbi predelane kombije na osnovi »trojčka« Fiat, Peugeot in Boxer dolžin med 541 in 636 centimetri, butična izdelava pa poleg kakovostne končne obdelave prinaša tudi možnost prilagajanja željam znanega kupca. Sportsvan je tudi edini butični proizvajalec, ki pri nas ponuja možnost panoramskega okna nad voznikovo kabino, s katerim postane sedenje za volanskim obročem prav kupejevsko. Modelna oznaka Panorama označuje izvedbo z velikim oknom nad voznikovo kabino, ki v voznikovo okolje skupaj s panoramskim oknom nad salonom prinaša obilje svetlobe.

KAJ PA VOŽNJA?

Dostikrat mi zaupajo vožnjo avtodomov, a priznam, da mnogo raje vozim predelani kombi kot avtodom. Zakaj? Ker je kompaktnjših mer (predvsem višina in širina sta prijaznejši do voznika/ce), bolj pregleden, pa tudi nekaj lažji je. Sedenje

je sicer skorajda povsod enako, še posebej, če gre za serijske sedeže. Z uvedbo nižjih sedežnih konzol tudi vrtljiva sedišča več ne pridajo k višini sedeža in tako tudi nižje rasle osebe brez težav vozimo Ducata, Boxerja ali Jumperja. Le navaditi se je treba dolžine nosu, imeti v glavi višino vozila in predvsem upoštevati, da se kombi zaustavlja drugače kot osebni avto. 140 »konjev« kolikor jih je imel pod »havbo« Sportsvan 636 Panorama namreč sploh ni malo, vozilo, ko ni polno obremenjeno, pospešuje kot šibkejši avtomobili in tudi pelje se lahko sila dinamično. Razlika je le pri zaustavljanju, kjer je zavorna pot občutno daljša. Pa vendar: predelani kombi je brez težav tudi prvi avto pri hiši, saj se tudi »gospa« brez težav z njim zapelje do trgovine ali frizerja.

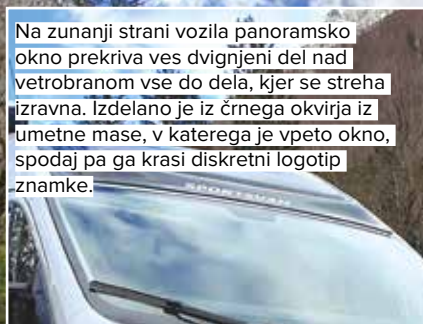
TRI OSNOVNA VOZILA

Kamniški Sportsvan kupcem ponuja izbiro med tremi osnovami – Peugeotom Boxer, Citroënom Jumper in Fiatom Ducato. Zato so tehnični podatki po večini enaki, enaki so motorni agregati pod motornim pokrovom prvih dveh, medtem, ko ima Fiat Ducato, ki je na voljo za osnovo Sportsvanov, vsem zelo dobro poznan agregat s prostornino 2,3 litra in močmi med 120 in 180 »konjev«. Fiat Ducato je tudi edini z možnostjo samodejnega menjalnika.

Pri koncernu PSA, katerega del sta Citroën in Peugeot, so leta 2016, z uvedbo standarda emisij EURO 6, za doseganje omejitev emisij dodali AdBlue, motor pa od takrat ponujajo v treh različicah glede na moč. Prostornina je pri vseh treh enaka, 2179 ccm, na voljo pa so Blue HDi 120 z močjo 88 kW (120 KM) in navorom 310 Nm pri 1750 vrtljajih na minuto (izpust CO2 159 g/km), Blue HDi 140 s 103 kilovati moči (140 KM) in 340 Nm navora pri 2000 vrtljajih na minuto (izpust 172 g/km) ter najmočnejši BlueHDi 165 s 165 »konji« (121 kW) in 370 Nm navora pri 2000 vrtljajih na minuto (izpust CO2 159 g/km).

Fiat Ducato letošnje sezone je prav tako opremljen z novimi motorji, ki ustrezajo standardu EURO 6d-temp. Iz prostornine 2,3 litra iztisnejo moči 120, 140, 160 ali 180 »konjev«. Najšibkejši agregat ponuja 120 »konjev« oziroma 89 kilovatov moči, navora je 320 Nm pri 1400 vrtljajih na minuto. Servisni interval znaša 48 000 kilometrov ali dve leti. Najmanjši motor je na voljo le z ročnim 6-stopenjskim menjalnikom, izpust CO2 pa znaša 211 g/km. Močnejše različice motorja ponujajo 140 »konjev« oziroma 104 kilovate moči (Multijet 140), in navora 350 Nm med 1400 in 2500 vrtljaji na minuto (izpusti CO2 215 g/km), 160 »konjev oziroma 117 kilovatov (Multijet 160) in 380 do 400 Nm navora (izpust CO2 201 g/km) ter najmočnejši Multijet 180 s 180 »konji« oziroma 134 kilovati in z izpusti 201 g/km. Slednji ponuja med 400 in 450 Nm navora (višja vrednost samo s samodejnim menjalnikom), ostalo je enako kot pri modelih 140 in 160. Servisni interval znaša pri vseh treh agregatih 48 000 kilometrov ali dve leti. Na voljo je tudi 9-stopenjska avtomatika priznanega proizvajalca ZF, ki jo nadvse priporočamo.

Panoramsko okno je osrednja značilnost modela Panorama



Na zunanji strani vozila panoramsko okno prekriva ves dvignjeni del nad vetrobranom vse do dela, kjer se streha izravna. Izdelano je iz črnega okvirja iz umetne mase, v katerega je vpeto okno, spodaj pa ga krasi diskretni logotip znamke.

Sportsvan 636 Panorama je zadnji v seriji novosti kamniškega proizvajalca predelanih kombijev. Gre za najdaljšo izvedbo vozila, v katerem je prostora za štiri potnike.



IZSTOPAJOČI DNEVNI PROSTOR

Notranjost Sportsvana v ponudbi predelanih kombijev zagotovo izstopa – kot ženski mi je všeč izbira barv, ki so živahne, a hkrati prijazne očem. V Sportsvanu 600, ki smo ga predstavili prejšnji mesec so bili rdeča nit zeleni odtenki pohištva, v tokratnem pa je vodilna modra barva. In moram reči, da je končni vtis zelo dober.

ATRAKTIVNA DNEVNA SOBA

Ploskvi jedilne mize in kuhinjskega pulta sta izdelani v posebni tehniki z uporabo epoksija 3D, ki je odporen na UV sevanje, hkrati pa omogoča izdelavo debelejših površin. Tako se tako v pultu kot na jedilni mizi prepletata svetleča modra barva omaric in naravni les, kjer elegantno modrino objema naravni les. Po besedah Denisa,

gonilne sile v kamniškem Sportsvanu, je naravni les, ki je uporabljen v mizi in pultu, del starodavnega debela češnje, o čemer pričajo množica letnic, ki so zelo gosto posejane. Debelni kolobar je tako za zmeraj ujet v notranjosti avtodoma, hkrati pa s svojo prisotnostjo pričara domačnost, ki je v serijskih izvedbah nismo vajeni.

Še pomislek glede teže pri uporabi epoksija v industriji počitniških vozil, ki se je pojavil na družbenih omrežjih: glede na to, da je v pultu velikanski izrez za kombinirani element s kuhalnikom in koritom, je prirastek teže zanemarljiv. Tudi ploskev jedilne mize ni dosti težja od navadne, je pa nadvse stabilna in čvrsta, pa še očem prijetna je za po vrh.

Viseče omarice, pult in jedilna miza so lakirani v visokem sijaju, vsa vratca visečih omaric so modra. Ploskev jedilne mize meri 50 x 88 centimetrov, dodali so ekscentrično vrtljivi podaljšek velikosti 50 x 50 centimetrov. Nad omizjem je viseča omarica, v dvojnem podu pa manjši predal.

PANORAMSKO OKNO

Največji adut modela Panorama je zagotovo veliko panoramsko okno, ki zavzema ves stropni del voznikove kabine. Veliko je 135 x 45 centimetrov, steklo je zatemnjeno in se ne odpira. Opremljeno je z zatemnitvenim plisejem. Ves prednji del je lastne zasnove, pri Sportsvanu pa so se odločili, da stranem okvirja, ki objema okno, dodajo še dve manjši polički. Okvir je kremne barve, obroba poličke pa v črni (imitacija karbona).

SPORTSVAN 636 PANORAMA

Jedilna miza izgleda, kot da bi pisan metulj razprl krila.



Na poseben način izdelana ploskev mize, kjer s 3D epoksijem oblikujejo les in poskrbijo za čudovite barvne vzorce.



Panoramsko okno v Sportsvanu meri 135 x 45 centimetrov. Dodan je zatemnitveni plise. Okno je fiksno in se ne odpira.



Ploskev mize meri 88 x 50 centimetrov, podaljšek pa še 50 x 50. Dovolj prostora za štiri!



Moram reči, da me je modra barva navdušila. Tudi rjava barva sedežev se lepo poda v celotno sliko prostora.

KUHINJA IN KOPALNICA

Priznam, da me predelani kombiji bolj navdušijo zunaj in med vožnjo, kot pa med bivanjem, a to je moja osebna kaprica, ki pa se počasi že spreminja v naklonjenost kombijem. Gre za to, da čedalje več posluha proizvajalci vanov namenjajo bivanju oziroma življenju znotraj. Nekoč je kombi veljal za poletno vozilo, zadnje desetletje pa je z boomom prodaje dokazal, da ga kupci uporabljajo celo leto (ter tudi kot osebni avto). Tako so proizvajalci znotraj ponudili kup stvari, s katerimi olajšajo daljše bivanje – večji so prehodi mimo kuhinje, kuhinjski blok je bolj opremljen, hladilnik je večji, pa tudi kopalnica ni več tako mini kot je bila nekoč.

KUHINJA

Kot ženski mi je kuhinja kar pomemben del avtodoma, vedno pa me zanima dvoje: prostornost (prostori za hrambo posode in zalog) in pa uporabnost. Kuhinjski blok v Sportsvanu je nameščen kot v skoraj vseh vanih pri vhodu (ta je širok pol metra) Meri 115 centimetrov v dolžino, širok pa je skoraj pol metra. Delovna površina je nameščena na višini 90 centimetrov. Kuhalnik ima tri gorilnike in električni vžig. Pod pultom so trije veliki predali, navdušila me je ob njih vgrajena izvlečna košara. Kuhinjski pult ima na hrbtni strani dodan zunanji priklop za plin, kar omogoča priklop plinskega kuhalnika ali žara »pod tendo«. Nad kuhinjskim pultom je večja in prostorna viseča omarica, dve omari sta tudi pod in nad hladilnikom, ki je v tej notranji postavitvi v kompaktni (ožji) izvedbi. Za potrebe priklopa mešalnika ali kavnega aparata so na steni dodali vtičnico.

KOPALNICA

Tudi kopalnica je eden tistih prostorov, ki so »bolj namenjeni ženskam kot moškim«, četudi se ta kliše z leti izgublja. Sportsvanova kopalnica je velika, četudi v podjetju pravijo, da za naslednjo sezono razvijajo nekoliko večjo. V sezoni 2021 meri v tlorisu 95 x 75 / 65 centimetrov, tla kopalnice pa so hkrati kadica za prhanje. Ta meri 62 x 53 centimetrov, kabino pa zapremo z dvodelnimi vrati iz pleksija. Za prhanje so dodali samostojno armaturo, kar mi je všeč, saj pri tistih izvlečnih voda velikokrat curlja po cevi v notranjost kopalniškega elementa. Še ena stvar, ki privlači pogled: na omarico nasajeni umivalnik iz prozorne umetne mase je prav lep ...

SPORTSVAN 636 PANORAMA



Kuhinjski pult je dolg 115 centimetrov in me je navdušil.



Tudi pult je izdelan s 3D epoksijem in kot tak paša za oči.



Umivalnik vrh omarice me je navdušil. Pipa je samostojna.



Kabino za prhanje zapremo z dvodelnimi vrati iz pleksija.



Kopalnica je za predelani kombi velika, dno kadice je tudi pod kopalnice.

SPANJE ZA ŠTIRI

Spalnica v Sportsvanu 636 Panorama je ena najbolj prostornih v razredu. Gre za zasnovo z dvema dvojnima ležiščema, ki sta postavljeni v pograd.

Tisto spodaj ponuja velikansko ležalno površino širine 188 centimetrov, ki je dolgo dva metra. Spi se torej po dolgem, če pa ste nižje postave, kot sem sama, pa lahko tudi počez. V tem primeru se na ležišče zlahka stisnejo trije ali celo štirje. Od vzmetnice pa do gornjega ležišča je malo manj kot 70 centimetrov. V višini gornjega

ležišča so na vsaki strani dodali dve garderobni omarici. Tudi dostop do ležišča je zaradi nizke lege preprost in udoben. Ker je gornje ležišče postavljeno pol metra bolj nazaj, tudi bojzani glede udarcev v glavo ne bo.

Točno pol metra od stropa so postavili še drugo, tokrat prečno ležišče. Veliko je 178 x 145 centimetrov in povsem zadošča za mladino, pa tudi nižje rasli odrasli bodo zgoraj spali brez težav. Še posebej, ker je na stropu veliko panoramsko okno velikosti 70 x 50 centimetrov. Gornje ležišče je v steno vpeto oziroma obešeno na nosilcih, ki so čvrsto vgrajeni v bok vozila, ležišče pa ima dovolj nosilnosti za dva odrasla.

Če pa gornjega ležišča ne potrebujete, ga zlahka odstranite. Tako nastane v zadku velikanska nizko ležeča postelja, ki omogoča skorajda stanje na njej, saj je do stropa nadvse bogatih 130 centimetrov.

PRTLJAŽNIK

Kljub pogradu v zadku je pod spodnjim ležiščem urejen še prtljažni prostor za prevoz kamping pohištva in opreme. Ta meri dva metra v dolžino, 45 centimetrov v višino in 85 v širino. Na levi je prostor za dve petkilogramski plinski jeklenki, za njim je dodatna omarica, ki ji sledi prostor za Truma Combi 4. Ta je dostopen z vseh strani, kar olajša servis.

SPORTSVAN 636 PANORAMA



Postelji sta nameščeni ena nad drugo. Spodnja meri 188 x 200 centimetrov, zgornja pa 178 x 145. Dovolj za vsaj štiri popotnike.



Zgornje ležišče je od stropa oddaljeno pol metra – dovolj za udobno ležanje.

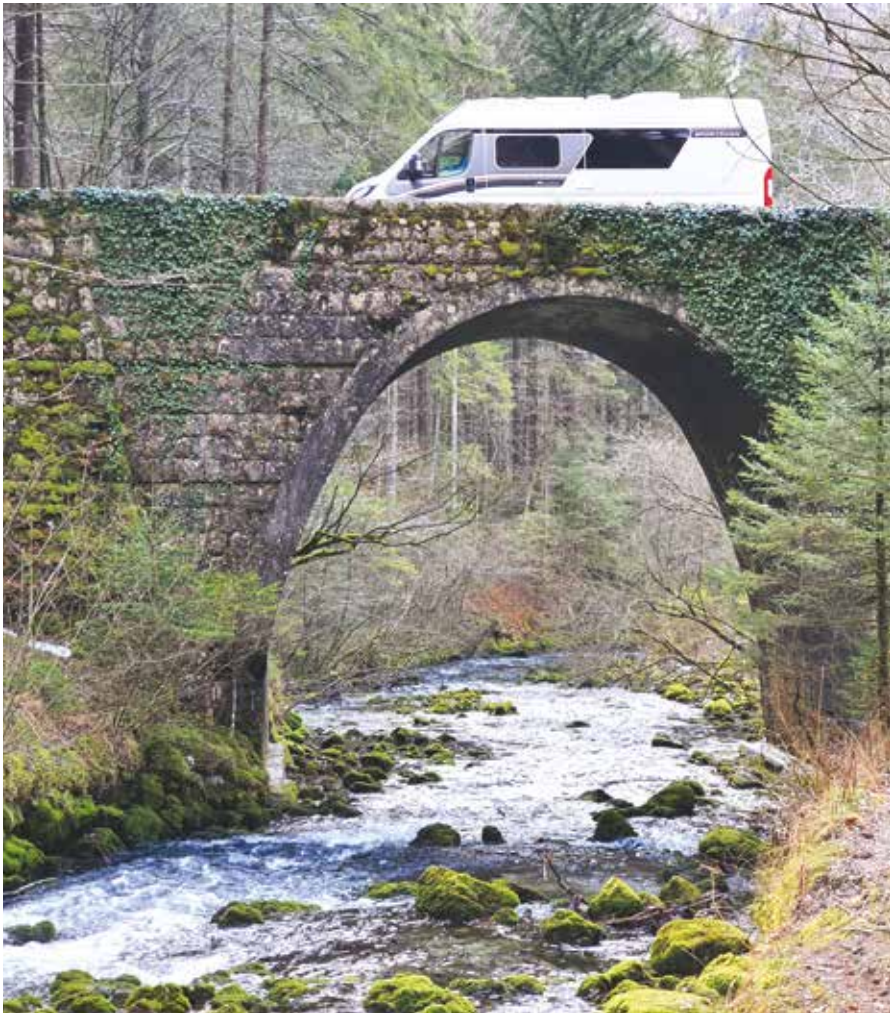


Spodnje ležišče je nameščeno nizko, zato ponuja kar 70 centimetrov razdalje do zgornjega.



Pod spodnjim ležiščem je dva metra dolg prtljažni prostor za kamping opremo.

Zgornje ležišče je obešeno na zelo močnih stenskih nosilcih, zato lahko zgoraj spita tudi dva odrasla.



BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Sportsvan 636 Panorama

Predračunska vrednost z DDV:	53.000,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95 % p. a.
EOM:	4.17 %
Lastna udeležba (polog):	15.900,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	506,26 EUR
Skupaj vsa plačila:	58.625,84 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev.
Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

PRI SPORTSVANU PONUJAJO ŠE PREDELANE KOMBIE:



541



600



SPORTSVAN 636 PANORAMA

osnovno vozilo	Fiat Ducato
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6d
gibna prostornina	2287 ccm
moč	103 kW / 140 KM pri 3500 v/m
navor	350 Nm pri 1400 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 CP
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	6360 mm
širina zunanja	2050 mm
višina zunanja	2580 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	cca. 3000 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	cca. 500 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	187 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4

MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče v zadku - spodaj	1880 x 2000 mm
dvojno ležišče v zadku – zgoraj	1780 x 1450 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	120 l / 100 l
gretje	Truma Combi 4 E CP Plus
hladilnik	140 l, absorpcijski, plin, 12 V / 230 V
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

CENA

cena	od 53 000 EUR
------	---------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Sportsvan, Žale 19a, Kamnik, T: 031 773 021,
www.sportsvan.si,
sportsvan.avtodomi@gmail.com

www.sportsvan.si

- DRZNO BARVNO KOMBINACIJO BIVALNIKA
- VELIKE LEŽALNE POVRŠINE (SKUPAJ ZA VSAJ 5 OSEB)
- KAKOVOSTNO IZDELAVO
- POHIŠTVO V VISOKEM SIJAJU



- ZASTARELO VOZNIKOVO OKOLJE (PREDVSEM ARMATurna PLOŠČA)



SPORTSVAN 636 PANORAMA

VOZNE LASTNOSTI

	točke možne	dosežene
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	108
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	131
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	75
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	114
Poraba	50	45

IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

	600	511
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	163
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	88
Okna, lopute (kakovost, kljuke, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	124
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	86
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50

IZVEDBA NOTRANJOSTI

	1200	972
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	143
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	198
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranje sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	200
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	270
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagališča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	161

TEHNIČNA OPREMA

	600	532
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	78
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalka: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	187
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	82
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	45

SKUPAJ TOČK

	3000	2488
--	------	------

ZAKLJUČEK

Res je. Načeloma so si predelani kombiji, kar se notranjih postavitvev tiče, zelo podobni. Pa vendar se med seboj tudi pri enaki dolžini zelo razlikujejo. Sportsvan 636 Panorama tako navdušuje z velikim panoramskim oknom, barvitim interierjem in veliko spalnico v zadku, ki ponuja prostora več ljudem, kot je dovoljenih potnikov.

Kot žensko so me navdušili veliki predali v kuhinji, dovolj prostorna kabina za prhanje v kopalnici, ki omogoča človeka dostojno umivanje in predvsem spalnica. Ta ponuja vsega skupaj 3,76 in 2,58 kvadratnih metrov ležalnih površin (skupaj kar 6,34 m2 ležišč!), kar je za razred predelanih kombijev zelo veliko. Za primer: supertestni Rapido 883F, ki smo ga imeli na uporabo lansko poletje, je imel štiri ležišča v skupni izmeri 5,5 kvadratnega metra.

