

TEST

SPORTSVAN 600

Še pred slabim desetletjem in pol so lahko proizvajalci predelanih kombijev samo sanjali o omembe vrednem tržnem deležu. Dandanes je povsem drugače: predelani kombiji oziroma vani so nadvse priljubljeni, tako zelo, da so imeli na znamenitem sejmu Caravan Salon v Düsseldorfu halo in pol samo zase, vzniknil je cel kup medijev, ki pokriva samo ta del trga počitniških vozil, proizvajalcev pa je iz leta v leto več. Med njimi izstopajo tudi slovenska podjetja, ki prednjačijo po tehnološki in marsikdaj tudi oblikovni plati. Tako tudi kamniški Sportsvan, ki nas je tokrat navdušil z drzno oblikovano notranjostjo.





Kamniški Sportsvan ima v ponudbi predelane kombije na osnovi »trojčka« dolžin med 541 in 636 centimetri. Pred nekaj meseci smo vam že predstavili nadvse kompaktnega Sportsvan 540, zdaj pa smo se popeljali še s 599 centimetrov dolgim modelom 600, ki razvaja s 150 centimetrov širokim ležiščem v zadku.

TRI OSNOVE

Pri Sportsvanu ne komplicirajo: kupci lahko ob naročilu vozila izbirajo med tremi osnovami – Peugeotom Boxer, Citroënom Jumper in Fiatom Ducato. Zato so tehnični podatki po večini enaki, enaki so motorni agregati pod motornim pokrovom prvih dveh, medtem, ko ima Fiat Ducato, ki je na voljo za osnovo Sportsvanov, vsem zelo dobro poznan agregat s prostornino 2,3 litra in močmi med 120 in 180 »konjev«. Fiat Ducato je tudi edini z možnostjo samodejnega menjalnika.

Pri koncernu PSA, katerega del sta Citroën in Peugeot, so leta 2016, z uvedbo standarda emisij EURO 6, za doseganje omejitev emisij dodali AdBlue, motor pa od takrat ponujajo v treh različicah glede na moč. Prostornina je pri vseh treh enaka, 1997 ccm, na voljo pa so Blue HDi z močjo 81 kW (110 KM) in navorom 304 Nm pri 1750 vrtljajih na minuto (izpust CO₂

158 g/km), Blue HDi 130 s 96 kilovatni moči (130 KM) in 350 Nm navora pri 2000 vrtljajih na minuto (izpust 158 g/km) ter najmočnejši BlueHDi 160 s kar 160 »konji« (120 kW) in 350 Nm navora pri 2000 vrtljajih na minuto (izpust CO₂ 159 g/km).

Fiat Ducato sezone 2020 je že opremljen z novimi motorji, ki ustrezajo standardu EURO6d temp, ponašajo pa se z nekaj več moči in obveznim dolivanjem dodatka AdBlue. Novi motorji ohranjajo staro prostornino 2,3 litra, na voljo pa so z močmi 120, 140, 160 in 180 »konjev«. Najšibkejši agregat ponuja 120 »konjev« oziroma 89 kilovatov moči, navora je 320 Nm pri 1400 vrtljajih na minuto. Servisni interval znaša 48 000 kilometrov ali dve leti. Najmanjši motor je na voljo le z ročnim 6-stopenjskim menjalnikom. Močnejše različice motorja ponujajo 140 »konjev« oziroma 104 kilovate moči (Multijet 140), in navora 350 Nm med 1400 in 2500 vrtljaji na minuto, 160 »konjev oziroma 117 kilovatov (Multijet 160) in 380 do 400 Nm navora ter 180 »konjev« oziroma 134 kilovatov (najmočnejši Multijet 180, ki pa je pri nas potrjen višjemu DMV in s tem manj zanimiv za nakup). Slednji ponuja med 400 in 450 Nm navora (višja vrednost samo s samodejnim menjalnikom), ostalo je enako kot pri modelih 140 in 160. Servisni interval znaša pri vseh treh agregatih 48 000 kilometrov ali dve

leti. Na voljo je tudi 9-stopenjska avtomatika priznanega proizvajalca ZF.

PREIZKUS PO OKOLICI KAMNIKA

Nekoč je bil najpomembnejši razlog za nakup predelanega kombija njegova kompaktnost, danes lahko k temu prištejemo še udobje, ki ne zaostaja za tistim v »klasičnih« avtomobilih in prostornost, ki kljub kompaktni zunanji širini znotraj ni preveč okrnjena.

Zunanost Sportsvana sledi obliki Peugeot Boxer, ki služi kot osnova. Grafika je všečna, škoda le, da ne sledi notranji oranžni barvi. S temnimi lahkimi platišči pa bi bil Sportsvan že prav »strupen«.

Sedenje na v umetno usnje oblečenih sedežih je udobno, preglednost dobra. Pogleda naprej niso motila zastirala kabine, saj se zahvaljujoč vrtljivim konzolam prednjih sedežev, ki so izdelek priznane delavnice Turk I d.o.o. iz Ljubljane, sedi visoko. Volanski obroč je bil oblečen v usnje, prav tako ročica menjalnika. Veliki ogledali omogočata dober pregled na dogajanje ob in za vozilom, vzratna kamera je na seznamu dodatne opreme, a odlično opravlja svoje delo.

VGRAJENA TEHNIKA

Sportsvan se lahko pohvali z razsvetljavo v tehniki LED, vse luči pa se prižigajo z dotikom

in imajo možnost zatemnjevanja (dimmer). Vgradili so rezervoar za čisto vodo s prostornino 120 litrov, toplozračni ogrevanjem Truma z močjo štiri kilovate in z dodanim električnim grelcem (Truma Combi 4 E). Pod vozilom je vgrajen rezervoar odpadne vode s prostornino 100 litrov. Na vozilu sta bili dodani tudi tenda dolžine 3,2 metra s črnim ohišjem in strešna klimatska naprava znamke Sinclair z novim notranjim delom. Hladilnik v tem vozilu je imel prostornino 70 litrov.

Za oskrbo z električno energijo so vgradili elektroblok Schaudt 208S in fotovoltaični panel moči 150 vatov. Baterija ima nazivno kapaciteto 100 Ah. V vozilu so na voljo štiri vtičnice z napetostjo 230 voltov (ko je vozilo priključeno na javno električno omrežje), tri z napetostjo 12 voltov, še dve pa sta USB.

ŽIVAHNI BIVALNI DEL

Bivalni deli počitniških vozil, še posebej predelanih kombijev, so po navadi v pastelnih tonih in v največ kombinaciji dveh barv. Pri Sportsvanu pa so preizkusnega vana izdelali z barvno zelo živahnimi omaricami, ki navdušijo že takoj ob vstopu.

V bivalnik vstopimo skozi veliko odprtino drsnih vrat, ki je, kot smo pri predelanih kombijih navajeni, nekoliko zaprta s kuhinjskim blokom. Komarnik je vgrajen serijsko, za udobnejši vstop je dodana klasična »kombijevska« elektrificirana stopnica, ki je nekoliko širša od običajnih. Prehod med kuhinjo in B stebričkom meri natanko pol metra, torej to-

liko kot smo vajeni iz večine avtodomov. Viseče omarice, pult in jedilna miza so lakirani v visokem sijaju, vsa vratca visečih omaric so živahno oranžne barve. Dnevni prostor je tako zelo svetel, celo živahen, bivanje v vozilu pa nadvse domačno. Ploskev jedilne mizice meri 42,5 x 88 centimetrov, lahko pa jo podaljšamo še s približno 30 centimetrov dolgim »podaljškom«. Postavljena je na višini 69,5 centimetra od tal. Klop je široka 91 centimetrov, sedalo pa dolgo 47. Prednja sedeža se lepo vrtita in sta oblečena v enako oblazinjenje kot sedežna klop. Med bivalnim delom in voznikovo kabino je 13 centimetrov visoka stopnica. Pod mizo je manjši talni predal.

KUHINJA

Kuhinjski blok ob vhodu je daljši od metra, širok pa je pol metra. Delovna površina je nameščena na višini 90 centimetrov. Kuhalnik ima tri gorilnike in električni vžig, korito je dovolj veliko za normalno pranje posode, saj meri 30 x 24 centimetrov. Pod pultom so trije predali, ob njih je nadvse uporabna izvlečna košara. Kuhinjski pult ima na hrbtni strani dodan zunanji priklop za plin, kar omogoča priklop plinskega kuhalnika ali žara »pod tendo«. Nad kuhinjskim pultom je večja in prostorna viseča omarica, dve omari sta tudi pod in nad hladilnikom. Ta je nameščen ob kuhinji, po želji naročnika pa ima vgrajen 70-litrski absorpcijski hladilnik znamke Vitfrigo.

KOPALNICA

Kopalnica je nadpovprečno velika in v zdajšnjem delu nekoliko zožena. Dno kopalni-

ce je hkrati kadica za prhanje. Ob levi kot so naslonili simpatični kopalniški blok kockaste oblike z umivalnikom iz nerjavne pločevine, ki je poznan iz vseh predelanih kombije Sportsvan. Pipa ni izvlečna, temveč so na element vgradili dodatno mešalno pipo za prhanje, cev prhe pa je dovolj prožna in dolga za udobno prhanje. Vgrajeno je kasetno stranišče Thetford, katerega sedalna površina je od tal odmaknjena 52 centimetrov.

VELIKA POSTELJA

Kljub zunanji dolžini 599 centimetrov ponuja Sportsvan nadvse razkošno odmerjeno ležišče. Postelja v zadku meri poldrugi meter, dolga je pa malo manj kot dva metra, natančno 197 centimetrov. Do stropa je več kot meter, zato je spalnica kljub dvema zajetnima visečima omaricama zelo zračna in svetla. Ležišče je od tal oddaljeno 80 centimetrov, pod njim pa je 67 centimetrov visok prtljažni prostor, ki je lepo obdelan.

PRTLJAŽNI PROSTOR

Pod posteljo je večji garažni prostor za prevoz kamping pohištva in opreme. Na levi so namenili prostor dvema plinskima jeklenkama, za katerim je še ena omarica s krilnimi vrati. Med kopalnico in to omarico je vgrajen Trumin Combi grelec. Za potrebe prevoza večjih predmetov lahko ležišče delno dvignemo in umaknemo v desno. Prtljažni prostor serijsko ni ločen od bivalnega, a lahko za doplačilo naročimo tudi ločilno pregrado.



SPORTSVAN 600



01



03



02



04



05



07



08



06

SPORTSVAN 600



09



10

01 Dnevni prostor je namenjen trem popotnikom.

02 Mizna ploskev je dovolj velika za dva, za tretjega pa se lahko še podaljša.

03 Kompaktna kuhinja ponuja tri predale in izvlečno košaro.

04 Delovna površina meri več kot meter v dolžino. Kuhalnik ima električni vžig plamena.

05 Predali so veliki, globoki, zapirajo pa se nadvse mehko.

06 Po želji naročnika so vgradili absorpcijski hladilnik Vitfrigo s prostornino 70 litrov.

07 Kopalnica s straniščem in kabino za prhanje je nadpovprečno prostorna za vana.

08 V kopalnici navduši kopalniški element z ločenima pipo in prho.

09 V zadku so namestili ležišče širine 150 centimetrov.

10 Vzmetnica je udobna in debela 10 centimetrov. Viseči omarici sta na obeh straneh.

11 Pogled iz spalnice kot ga lahko nudi le predelani kombi.

12 V zadku je prtljažni prostor višine 67 centimetrov.

13 Ob njem omarica za plinski jeklenki.



11



12



13



14 Za omarico za plin je dodatna omari-
ca za prtljago.



15 Nad voznikovo kabino sta električna
centrala in ob njej uporabna omarica.



16 Zunanji priklop plina je uporabno
umeščen na hrbtni strani kuhinjske-
ga bloka.



17 Preizkusni kombi je imel vgrajeno
strešno klimatsko napravo Sinclair.



PRI SPORTSVANU PONUJAJO ŠE PREDELANE KOMBIJE V DOLŽINAH:

541 CM

636 CM

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega
leasinga*

Sportsvan 600

Predračunska vrednost z DDV:	52.000,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4.17 %
Lastna udeležba (polog):	15.600,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	496,71 EUR
Skupaj vsa plačila:	57.323,64 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



SPORTSVAN 600

osnovno vozilo	Peugeot Boxer 2.0 HDi
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	1997 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 3500 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/70 R15 CP
medosna razdalja	3450 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	5990 mm
širina zunanja	2050 mm
višina zunanja	2580 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	cca. 2900 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	cca. 600 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	187 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	2

MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče v zadku	1970 x 1500 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	120 l / 100 l
gretje	Truma Combi 4 E CP Plus
hladilnik	70 l, absorpcijski, plin, 12 V / 230 V
kuhalnik	plin, 3 gorilniki

CENA

cena modela	52 000 EUR
-------------	------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Sportsvan, Kamnik, T: 031 773 021,
www.sportsvan.si,
sportsvan.avtodomi@gmail.com

www.sportsvan.si

- DRZNO BARVNO KOMBINACIJO BIVALNIKA
- IZDELAVO
- POHIŠTVO V VISOKEM SIJAJU



- NI ZAŠČITE MED PRTLJAŽNIM PROSTOROM IN BIVALNIM DELOM



SPORTSVAN 600

	točke možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	463
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	108
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	131
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	75
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	104
Poraba	50	45
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	487
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	163
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	88
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stesnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	120
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	86
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	30
IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	894
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	132
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	163
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjje sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	188
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	268
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagališča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	143
TEHNIČNA OPREMA	600	502
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	48
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	187
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	82
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	45
SKUPAJ TOČK	3000	2346