

Piše: Rok Vizovišek



TEST SPORTSVAN

V naračju Kamniških Alp leži Kamnik, prestolnica slovenske tradicije in dom razmeroma nove znamke počitniških vozil, predelanih kombijev Sportsvan, ki so na voljo v dolžinah med 541 in 636 centimetrov, ponujajo pa do štiri ležišča. Za prvič smo si pobližje ogledali najkrajši model, ki je namenjen dvema.

SPORTSVAN IZ KAMNIKA
Sportsvani so na voljo v treh različnih dolžinah, tokrat pa smo se popeljali s praktično kratkim modelom na osnovi 541 centimetrov dolgega Citroëna Jumper. Po besedah gonilne sile blagovne znamke Sportsvan, Denisa, je vozilce namenjeno dvema odraslima in morda še malemu otroku, za kaj več pa bo treba poseči po daljših modelih. Res je model te dolžine le malce daljši od osebnih avtomobilov, a hkrati ponuja vse udobje avtodoma – spalnico z ležiščem širine 140 centimetrov na širšem koncu, kopalnico, kuhinjo in omizje.

OSNOVA CITROËN JUMPER

Kupci Sportsvanov lahko izbirajo med tremi osnovami – Peugeotom Boxer, Citroënom Jumper in Fiatom Ducato -, ki prihajajo iz iste »garaže«. Zato so tehnični podatki po večini enaki, enaki so motorni agregati pod motornim pokrovom prvih dveh, medtem, ko ima Fiat Ducato, ki je na voljo za osnovo Sportsvanov, vsem zelo dobro poznan agregat s prostornino 2,3 litra in močmi med 130 in 180 »konjev«. Fiat Ducato je tudi edini z možnostjo samodejnega oziroma robotiziranega menjalnika in tudi edini (še) brez dodatka AdBlue. Pri koncernu PSA, katerega del sta Citroën in Peugeot, so leta 2016, z uvedbo standarda emisij EURO 6, za doseganje omejitev emisij dodali AdBlue, motor pa od takrat ponujajo v treh različicah glede na moč. Prostornina je pri vseh treh enaka, 1997 ccm, na voljo pa so Blue HDi z močjo 81 kW (110 KM) in navorom 304 Nm pri 1750 vrtljajih na minuto (izpust CO₂ 158 g/km), Blue HDi 130 s 96 kilovati moči (130 KM) in 350 Nm navora pri 2000 vrtljajih na minuto (izpust 158 g/km) ter najmočnejši BlueHDi 160 s kar 160 »konji« (120 kW) in 350 Nm navora pri 2000 vrtljajih na minuto (izpust CO₂ 159 g/km).

Če primerjamo najmočnejša motorja Fiata Ducato in Citroëna Jumper, je slednji morda nekoliko podhranjen (180 KM proti 160), a povsem zadostuje za premikanje predelane kombija v vseh pogojih vožnje. Preskusni Sportsvan je imel v nosu srednjo možnost – 130 »konjski« motor -, ki je odlično služil vozilu tudi, ko nas je v njem sedela četverica, trije odrasli in en predšolski otrok.

Vožnja s tako kratkim vozilom z medosno razdaljo 345 centimetrov je en sam užitek, avtodomek je okreten, poskočen in resnično primeren za osvajanje mestec in podeželskih cest. Počutje za volanskim obročem je v redu, pogrešal sem v usnje oblečen volanski obroč (sicer za doplačilo), pogleda naprej niso motila zastirala kabine, saj se zahvaljujoč vrtljivim konzolam prednjih sedežev, ki so izdelek priznane delavnice Turk I d.o.o. iz Ljubljane, sedi visoko. Veliki ogledali omogočata dober

pregled na dogajanje ob in za vozilom, vzratna kamera je na seznamu dodatne opreme.

BIVALNI DEL

V bivalnik vstopimo skozi veliko odprtino drsnih vrat, ki je, kot smo pri predelanih kombijih navajeni, nekoliko zaprta s kuhinjskim blokom. Prehod med njim in B stebričkom meri natanko pol metra, torej toliko kot smo vajeni iz večine avtodomov. Komarnik je vgrajen serijsko, za udobnejši vstop je dodana klasična »kombijevska« elektrificirana stopnica.

Dnevna soba je, kot smo v predelanih kombijih navajeni, bolj »na tesno« kot v klasičnih avtodomih, a še vedno lepo prostorna. Viseče omarice, pult in jedilna miza so lakirani v visokem sijaju. Omizje je dovolj prostorno za tri odrasle, ker pa je avtodom namenjen paru oziroma dvema popotnikoma, bo dovolj velika tudi mizica. Njena ploskev meri 42,5 x 88 centimetrov, lahko pa jo podaljšamo še s približno 30 centimetrov dolgim »podaljškom«. Postavljena je na višini 69,5 centimetra od tal. Klop je široka 91 centimetrov, sedalo pa dolgo 47. Ker je naslonjalo le 40 centimetrov od roba mizice, bo za obilnejše sedenje tu kar utesnjeno. Prednja sedeža se lepo vrtita in sta oblečena v enako oblazinjenje kot sedežna klop. Med bivalnim delom in vznikovo kabino je 13 centimetrov visoka stopnica. Pod mizo je manjši talni predal.

KUHINJSKI KOTIČEK

Kljub relativno kratki dolžini vozila, je kuhinjski blok povsem »običajnih« mer. Dolg je 110 centimetrov in širok 52, delovna površina pa je nameščena na višini 90 centimetrov. Kuhalnik ima tri gorilnike in električni vžig, korito je dovolj veliko za normalno pranje posode, saj meri 30 x 24 centimetrov. Pod pultom so štirje predali, tu je nameščen tudi Dometicov kompresorski hladilnik z uporabno prostornino 80 litrov. Še uporabljeni dodatek – kuhinjski pult ima na hrbtini strani dodan zunanji priključek za plin, kar omogoča priključek plinskega kuhalnika ali žara »pod tendo«. Nad kuhinjskim pultom je večja in prostorna viseča omarica.

KOPALNICA

Kopalnica je, kot zapovedujejo splošno sprejeta pravila predelave kombijev, postavljena na levem boku vozila, takoj za sedežno klopjo. Velika je 73 / 63 x 84 centimetrov, dno kopalnice pa je hkrati kadica za prhanje. Vgrajeno je kasetno stranišče Thetford, katerega sedalna površina je od tal odmaknjena 52 centimetrov. Ob levi kot so naslonili simpatični kopalniški blok kockaste oblike, ki nosi umivalnik. Pipa ni izvlečna, temveč so na element vgradili dodatno mešalno pipo za

prhanje, cev prhe pa je dovolj prožna in dolga za udobno prhanje.

UDOBNO SPANJE ZA DVA

Sportsvan je po besedah snovalcev namenjen dvema, ki lahko s seboj popeljeta še mlajšega otroka. Postelja v zadku meri 140 centimetrov ob vzglavju in 120 ob vnožju, dolga pa malo manj kot dva metra, natančno 197 centimetrov. Do stropa je bogatih 107 centimetrov, zato je spalnica kljub dvema zajetima visečima omaricama zelo zračna in svetla. Ležišče je od tal oddaljeno 80 centimetrov, pod njim pa je 67 centimetrov visok prtljažni prostor.

PRTLJAŽNI PROSTOR

Pod posteljo je večji garažni prostor za prevoz kamping pohištva in opreme. Na levi so namenili prostor dvema plinskima jeklenkama, na desni so uporabni predali. Tudi nad grelnikom Truma je večje odlagalno mesto. Za potrebe prevoza večjih predmetov lahko ležišče delno dvignemo in umaknemo v desno.

VGRAJENA TEHNIKA

Sportsvan se lahko pohvali z razsvetljavo v tehniki LED, vse luči pa se prižigajo z dotikom in imajo možnost zatemnjevanja (dimmer), rezervoarjem za čisto vodo s prostornino 120 litrov, toplozračnim ogrevanjem Truma z močjo štiri kilovate in dodanim električnim grelcem (Truma Combi 4 E). Pod vozilom je vgrajen rezervoar odpadne vode s prostornino 100 litrov. Na vozilu sta bili dodani tudi tenda dolžine 3,2 metra in strešna klimatska naprava. Za oskrbo z električno energijo so dodali elektroblok Schaudt 208S, za pogon kompresorskega hladilnika pa fotovoltaični panel moči 100 vatov. Baterija ima nazivno kapaciteto 100 Ah. V vozilu so na voljo štiri vtičnice z napetostjo 230 voltov (ko je vozilo priključeno na javno električno omrežje), tri z napetostjo 12 voltov, še dve pa sta USB.



SPORTSVAN



01



02



03



04



05



06

01 Za mizico lahko nadvse udobno sedijo trije odrasli.

02 Za še večjo uporabnost lahko ploškev mize povečamo.

03 Kompaktna kuhinjska se lahko pohvali s hladilnikom prostornine 80 litrov.

04 Delovna površina meri 110 centimetrov v dolžino. Kuhalnik ima električni vžig plamena.

05 Nadvse priročni zunanji priključki plina na hrbtne strani kuhinjskega bloka.

06 Kopalnica ni majhna, navduši velik kopalniški element z ločenima pipo in prho.

07 Sedalo stranišča je na višini 52 centimetrov, prostora za noge je dovolj.

08 V zadku so namestili ležišče širine 140 centimetrov pri vzglavju in 20 manj pri nogah.

09 Vzmetnica je udobna in debela 10 centimetrov.

10 Viseče omarice ponujajo veliko prostora za hrambo oblačil, zalogo in prtljage.

11 Logotip znamke je izvezen v vzglavniki.

12 Nad vhodnimi vrati je kontrolni center vozila.

SPORTSVAN



07



08



09



10



11



12

SPORTSVAN



13 Nad voznikovo kabino sta električna centrala in ob njej uporabna omarica.

14 V tleh pod mizo je dodatni predal.

15 Prehod med B stebričkom in kuhinjskim blokom meri pol metra. Komarnik je serijski!

16 Pod posteljo se nahaja 67 centimetrov visok prtljažni prostor.

17 Prostor za dve jeklenki pod posteljo je lepo obdelan.

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

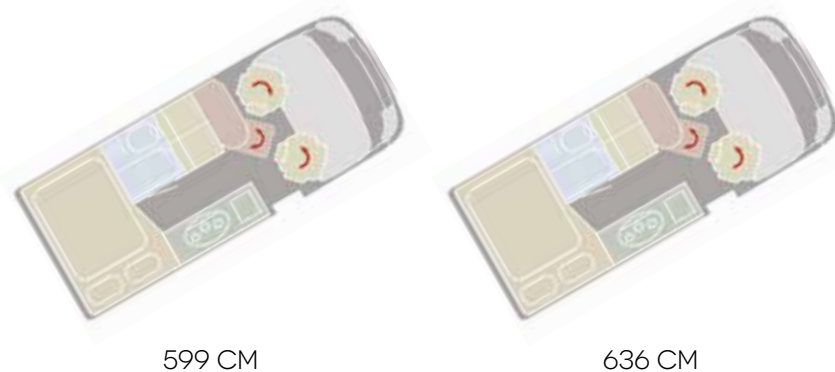
Sportsvan

Predračunska vrednost z DDV:	48.250,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,18 %
Lastna udeležba (polog):	14.475,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	460,89 EUR
Skupaj vsa plačila:	53.189,76 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraj) za celotno dobo financiranja.

PRI SPORTSVANU PONUJAJO ŠE PREDELANE KOMBIJE V DOLŽINAH:



599 CM

636 CM



SPORTSVAN

osnovno vozilo	Citroën Jumper 2.0 HDi
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	1997 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 3500 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/70 R15 CP
medosna razdalja	3450 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijake vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	5410 mm
širina zunanja	2050 mm
višina zunanja	2580 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2656 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	844 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	187 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	2

MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče v zadku	1970 x 1400 / 1200 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	120 l / 100 l
gretje	Truma Combi 4 E CP Plus
hladilnik	80 l, kompresorski, 12 V / 230 V
kuhalnik	plin, 3 gorilniki

CENA

Cena osnovnega modela	48 250 EUR
cena testnega vozila z opremo	49 940 EUR

PRODAJA V SLOVENIJI

Sportsvan, Denis Kališnik, Žale, Kamnik,
T: 031 773 021, www.sportsvan.si,
sportsvan.avtodomi@gmail.com

HVALIMO

- KOMPAKTNO ZASNOVO
- IZDELAVO
- PROSTORNOST GLEDE NA DOLŽINO
- POHIŠTVO V VISOKEM SIJAJU

GRAJAMO

- NI ZAŠČITE MED PRTLJAŽNIM PROSTOROM IN BIVALNIM DELOM

SPORTSVAN

VOZNE LASTNOSTI

	točke	
	možne	dosežene
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	600	451
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	118
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	150	129
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	100	55
Poraba	150	104
	50	45

IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	600	487
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	200	163
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	100	88
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	150	120
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	100	86
	50	30

IZVEDBA NOTRANJOSTI

Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	1200	884
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	150	122
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranj sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	250	163
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljalnost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	188
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	300	268
	200	143

TEHNIČNA OPREMA

Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	600	502
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	100	48
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	200	187
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	100	82
Logičnost in preglednost komandne plošče	150	140
	50	45

SKUPAJ TOČK

	3000	2324
--	------	------