

SPORTSVAN 600 PANORAMA

Švedski novinarski kolega, odgovorni urednik specializirane revije Husbil Test, Stefan Janel, mi je pred kratkim v telefonskem pogovoru navrgel, da je Slovenija v evropskem prostoru zagotovo prvak v segmentu predelanih kombijev. Našo deželo je označil za »Slovenian Van Wonder«, pri preštevanju proizvajalcev pa nama je hitro zmanjkalo prstov na rokah. Eden od njih je kamniški Sportsvan, ki je na trgu že dobrih pet let, za sezono 2021 pa so pripravili različice Panorama, ki ponujajo veliko panoramsko okno nad voznikovo kabino. Popeljali smo se z različico 600 Panorama, ki ponuja štiri sedišča in ležišča.





Sportsvan 600 Panorama je namenjen štirim potnikom – toliko je sedežev in fiksnih ležišč.

Sportsvan ima v ponudbi predelane kombije na osnovi »trojčka« dolžin med 541 in 636 centimetri, butična izdelava pa poleg kakovostne končne obdelave prinaša tudi možnost prilagajanja željam znanega kupca.

TRI OSNOVE

Pri Sportsvanu ne komplicirajo: kupci lahko ob naročilu vozila izbirajo med tremi osnovami – Peugeotom Boxer, Citroënom Jumper in Fiatom Ducato. Zato so tehnični podatki po večini enaki, enaki so motorni agregati pod motornim pokrovom prvih dveh, medtem, ko ima Fiat Ducato, ki je na voljo za osnovo Sportsvanov, vsem zelo dobro poznan agregat s prostornino 2,3 litra in močmi med 120 in 180 »konjev«. Fiat Ducato je tudi edini z možnostjo samodejnega menjalnika.

Pri koncernu PSA, katerega del sta Citroën in Peugeot, so leta 2016, z uvedbo standarda emisij EURO 6, za doseganje omejitev emisij dodali AdBlue, motor pa od takrat ponujajo v treh različicah glede na moč. Prostornina je pri vseh treh enaka, 2179 ccm, na voljo pa so Blue HDi 120 z močjo 88 kW (120 KM) in navorom 310 Nm pri 1750 vrtljajih na minuto (izpust CO₂ 159 g/km), Blue HDi 140 s 103 kilovati moči (140 KM) in 340 Nm navora pri 2000 vrtljajih na minuto (izpust 172 g/km) ter najmočnejši BlueHDi 165 s 165 »konji« (121 kW) in 370

Nm navora pri 2000 vrtljajih na minuto (izpust CO₂ 159 g/km).

Fiat Ducato letošnje sezone je prav tako opremljen z novimi motorji, ki ustrezajo standardu EURO 6d-temp. Iz prostornine 2,3 litra iztisnejo moči 120, 140, 160 ali 180 »konjev«. Najšibkejši agregat ponuja 120 »konjev« oziroma 89 kilovatov moči, navora je 320 Nm pri 1400 vrtljajih na minuto. Servisni interval znaša 48 000 kilometrov ali dve leti. Najmanjši motor je na voljo le z ročnim 6-stopenjskim menjalnikom, izpust CO₂ pa znaša 211 g/km. Močnejše različice motorja ponujajo 140 »konjev« oziroma 104 kilovate moči (Multijet 140), in navora 350 Nm med 1400 in 2500 vrtljaji na minuto (izpusti CO₂ 215 g/km), 160 »konjev oziroma 117 kilovatov (Multijet 160) in 380 do 400 Nm navora (izpust CO₂ 201 g/km) ter najmočnejši Multijet 180 s 180 »konji« oziroma 134 kilovati in z izpusti 201 g/km. Slednji ponuja med 400 in 450 Nm navora (višja vrednost samo s samodejnim menjalnikom), ostalo je enako kot pri modelih 140 in 160. Servisni interval znaša pri vseh treh agregatih 48 000 kilometrov ali dve leti. Na voljo je tudi 9-stopenjska avtomatika priznanega proizvajalca ZF, ki jo nadvse priporočamo.

PREIZKUS PO OKOLICI KAMNIKA

Modelna izvedba Panorama se ponaša z velikim oknom nad vznikovo kabino, ki

v vznikovo okolje skupaj s panoramskim oknom nad salonom prinaša obilje svetlobe, občutek za volanskim obročem pa je tako mnogo boljši kot pa v alkovnih, kjer voznika »stiska« strop vznikove kabine oz. polica nad njo.

Zunanost Sportsvana sledi obliki Peugeotta Boxer, ki služi kot osnova. Grafika je vsečena, za letošnjo sezono nekoliko osvežena. Dejstvu, da so vratca omaric in nekatere podrobnosti pohišta v zeleni barvi (o tem v nadaljevanju), sledi tud grafika, kjer se z antracitno »meša« še zelena barva. Na to, da gre za predelani kombi s panoramskim steklom, opozarja napis Panorama spredaj in na bokih vozila.

Sedenje na v umetno usnje oblečenih sedežih je udobno, preglednost dobra. Pogleda naprej niso motila zastirala kabine, saj se zahvaljujoč vrtljivim konzolam prednjih sedežev, ki so izdelek priznane delavnice Turk I d.o.o. iz Ljubljane, sedi visoko. Veliki ogledali omogočata dober pregled na dogajanje ob in za vozilom, vzvratna kamera je, tako kot na primer tenda ali klimatska naprava, na seznamu dodatne opreme, a odlično opravlja svoje delo. 140 »konjev«, kolikor iztisne 2,2-litrski Boxerjev turbodizel, je za 2950 kilogramov težkega in šest metrov dolgega vana, povsem dovolj. Škoda je, da Boxer ne ponuja samodejsnega menjalnika, a nič zato – Pri Sportsvanu se lahko odločite tudi za izvedbo na osnovi

Fiatu Ducato, kjer voznika (in tudi potnik) razvaja 9-stopenjska avtomatika.

VGRAJENA TEHNIKA

Sama vgrajena tehnika je »klasična«, a tudi zato prepričljiva. Za ogrevanje poskrbi toplotno ogrevanje Truma Combi 4, rezervoar čiste vode drži 120 litrov, pod vozilom vgrajeni rezervoar odpadne vode pa 100 litrov. Hladilnik je v slim izvedbi in povsem zadošča potrebam četveric.

Za oskrbo z električno energijo so vgradili elektroblok Schaudt 208S in fotovoltaični panel moči 150 vatov. Baterija ima nazivno kapaciteto 100 Ah. V vozilu so na voljo štiri vtičnice z napetostjo 230 voltov (ko je vozilo priključeno na javno električno omrežje), tri z napetostjo 12 voltov, še dve pa sta USB. Na vozilu sta bili dodani tudi tenda dolžine 3,7 metra s črnim ohišjem, kupci pa lahko s seznama dodatne opreme izberejo še, na primer, nosilec za kolesa, strešno klimatsko napravo, usnje na volanskem obroču in prestavni ročici, ...

SPORTSVAN JE NEKAJ POSEBNEGA

Morda Sportsvan na zunaj niti ne izstopa tako zelo, saj je, kot večina vanov, izdelan na eni bolj pogostih osnov. A zato je povsem drugače znotraj! Bivalni deli počitniških vozil, še posebej predelanih kombijev, so po navadi v pastelnih tonih in v največ kombinaciji dveh barv. Pri Sportsvanu pa so preizkusnega vana izdelali z barvno zelo živahnimi omaricami, ki navdušijo že takoj ob vstopu! Živo zelena, drzna obarvanost vrat omaric se nadaljuje na ploskvah jedilne

mize in kuhinjskega pulta. Ti sta izdelani v posebni tehniki z uporabo epoksija 3D, ki je odporen na UV sevanje, hkrati pa omogoča izdelavo debelejših površin. Tako se tako v pultu kot na jedilni mizi prepletata metalno zelena barva omaric in naravni les, kjer elegantno zelenilo objema naravni les.

PANORAMA

V SSKJ je beseda »panorama« obrazložena s tremi pomeni, a hkrati bi lahko dodali še četrtega, ob njegovem opisu pa sliko pogleda skozi panoramsko okno Sportsvana, ki smo jo doživeli v prelepi jesenski Kamniški Bistrici. Panoramsko okno, ki pri Sportsvanu zavzema ves stropni del vznikove kabine, je veliko 135 x 45 centimetrov, steklo je zatemnjeno in se ne odpira. Opremljeno je z zatemnitvenim plisejem. Ves prednji del je lastne zasnove, pri Sportsvanu pa so se odločili, da bo straneh okvirja, ki objema okno, dodajo še dve manjši polički. Okvir je kremne barve, obroba poličke pa v črni. Na zunanji strani vozila panoramsko okno prekriva ves dvignjeni del nad vetrobranom vse do dela, kjer se streha izravna. Izdelano je iz črnega okvirja iz umetne mase, v katerega je vpeto okno, spodaj pa ga krasi diskretni napis znamke.

DNEVNI PROSTOR

Načeloma so si predelani kombiji kar se notranjih postavitev tičev zelo podobni. V bivalnik vstopimo skozi veliko odprtino drsnih vrat, ki je, kot smo pri predelanih kombijih navajeni, nekoliko zaprta s kuhinjskim blokom. Komarnik je vgrajen serijsko, za udobnejši vstop je dodana klasična

»kombijevska« elektrificirana stopnica, ki je nekoliko širša od običajnih. Prehod med kuhinjo in B stebričkom meri natanko pol metra, torej toliko kot smo vajeni iz večine avtodomov. Tla so obložena s ploščami iz vinila, ki povzema videz lesa. Če mi pri Sportsvanu ne bi razložili iz česa je pod, bi ga brez težav zamenjal za laminat. Viseče omarice, pult in jedilna miza so lakirani v visokem sijaju, vsa vratca visečih omaric so živahno zelene (lahko bi barvo opisal kot smaragdno). Dnevni prostor je tako zelo svetel, živahen, bivanje v vozilu pa nadvse domačno. Odkrito povedano vlada v vozilu posebna, radoživa energija.

Ploskev jedilne mizice meri 50 x 88 centimetrov, lahko pa jo podaljšamo še s »podaljškom« velikosti 50 x 50 centimetrov. Postavljena je na višini 69,5 centimetra od tal. Klop je široka 91 centimetrov, sedalo pa dolgo 47. V sedežni klopi se nahaja 120-litrski rezervoar za čisto vodo.

Prednja sedeža se lepo vrtita (Podjetje Turk I d.o.o. je namreč razvilo konzolo, ki se ekscentrično vrti, s čimer »gre« sedež lepše mimo volanskega obroča) in sta oblečena v enako oblazinjenje kot sedežna klop. Med bivalnim delom in vznikovo kabino je 13 centimetrov visoka stopnica. Pod mizo je manjši talni predal.

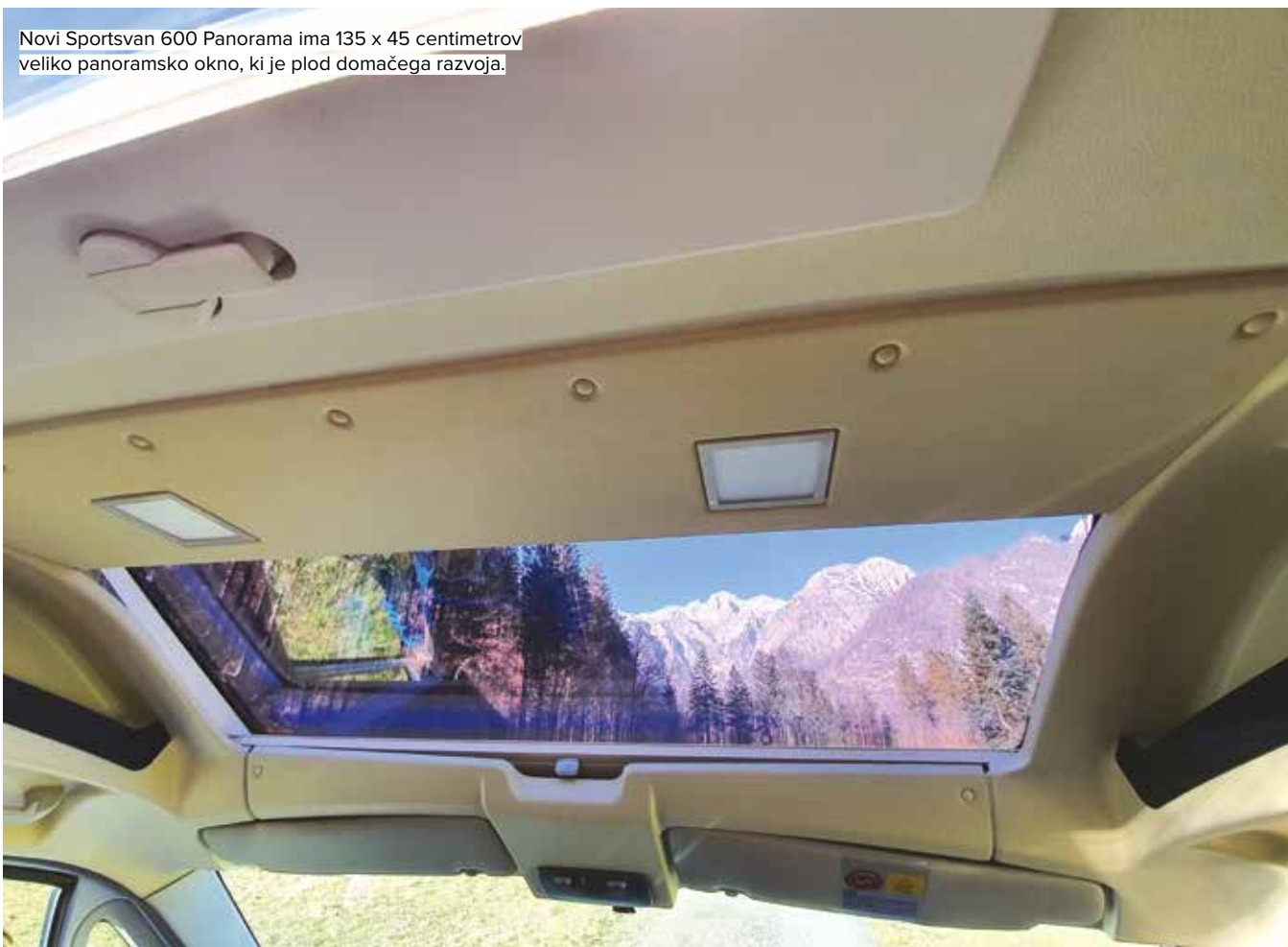
KUHINJA

Kuhinjski blok ob vhodu je dolg 115 centimetrov, širok pa je skoraj pol metra. Delovna površina je nameščena na višini 90 centimetrov. Kuhalnik ima tri gorilnike in



Peugeot Boxer je pri modelu 600 dolg 599 centimetrov, streha je enkrat povišana (H2).

Novi Sportsvan 600 Panorama ima 135 x 45 centimetrov veliko panoramsko okno, ki je plod domačega razvoja.



električni vžig, korito izgleda kompaktno, a je dovolj veliko za normalno pomivanje posode. Pod pultom so trije predali, ob njih je nadvse uporabna izvlečna košara. Kuhinjski pult ima na hrbtni strani dodan zunanji priklop za plin, kar omogoča priklop plinskega kuhalnika ali žara »pod tendo«. Nad kuhinjskim pultom je večja in prostorna viseča omarica, dve omari sta tudi pod in nad hladilnikom, ki je v tej notranji postavitvi v slim izvedbi.

KOPALNICA

Kopalnica je nadpovprečno velika in v zadnjem delu nekolikanj zožena (dimenzije: 95 x 75 / 65 centimetrov). Dno kopalnice je hkrati kadica za prhanje in meri 62 x 53 centimetrov. Za prhanje so dodali samostojno armaturo, za zaščito kopalniških elementov pa poskrbijo dvodelna vrata iz pleksija, ki nastalo kabino za prhanje ločijo od preostalega dela kopalnice z umivalnikom in straniščem.

Ob levi kot so naslonili kopalniški blok kockaste oblike z umivalnikom iz prozorne umetne mase. Pipa ni izvlečna, temveč prava kopalniška pipa, kakršno bi lahko imeli tudi prestižnejši avtodom (pa je nimajo). Vgrajeno je kasetno stranišče Theford, katerega sedalna površina je od tal odmaknjena 53 centimetrov.

SPANJE ZA ŠTIRI

Zadnjih nekaj let je na trgu čedalje več predelanih kombijev, ki ponujajo štiri fiksna ležišča. Tudi pri Sportsvanu sledijo temu trendu in pri vseh svojih modelih ponujajo tudi dodatno dvojno fiksno ležišče nad serijskim. Tako lahko Sportvan 600 Panorama kljub zunanji dolžini 599 centimetrov ponuja štiri ležišča postavljena v pograd. Spodnje meri 1880 x 150 centimetrov, zgornje, ki do katerega je 67 centimetrov (kot v alkovnu), pa meri 178 x 145 centimetrov. Do stropa vozila je še vedno znosnih pol metra, svoje k prostornosti doda še strešno okno.

PRTLJAŽNI PROSTOR

Pod posteljo je prtljažni prostor za prevoz kamping pohištva in opreme. Na levi so namenili prostor dvema plinskima jeklenkama velikosti 5 kilogramov (manjša jeklenka), za katerim je še ena večja omarica s krilnimi vrati. Med kopalnico in to omarico je vgrajen Trumin Combi grelec, ki je dostopen tako od strani, kot od zgoraj.

Prtljažnik meri 85 centimetrov v širino, 150 v dolžino, v višino pa ga je kljub dvema ležiščema, 45 centimetrov. Dovolj torej za prevoz nekaj stolov, mizice in opreme.



Nova kapa, ki nosi panoramsko okno, se natančno prilega Boxerjevi karoseriji.



SPORTSVAN 600 PANORAMA



00



01



02



03



04



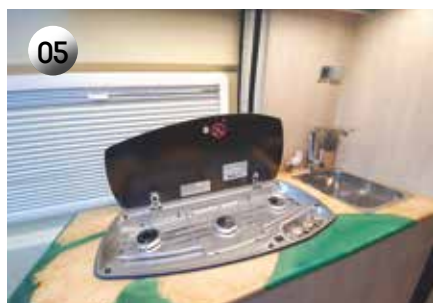
06



08



09



05



07

SPORTSVAN 600 PANORAMA



10



13



14



15



11



12

00 Za mizo se lahko namestijo štirje. Izdelana je z epoksi 3D zaključkom,

01 Ploskev jedilne mize meri 88 x 50 centimetrov, dodali pa so še podaljšek v izmeri 50 x 50 centimetrov.

02 Zahvaljujoč dvema panoramskima oknom in svetlemu pohištvu je notranjost zelo »vesela«.

03 Nad dnevnim prostorom sta dve veliki panoramski okni, izdatno pa so poskrbeli tudi za razsvetljavo.

04 Kuhinjski blok ima delovno površino velikosti 47 x 115 centimetrov, v njem so trije veliki predali.

05 Kuhalnik ponuja tri kuhališča, električni zagon iskre je samoumeven.

06 Ob kuhinji stoji slin hladilnik, prehod do spalnice je dovolj velik za udoben dostop.

07 Kopalnica meri 95 x 75 / 65 centimetrov, stranišče je na višini 53 centimetrov.

08 Vrh kockastega kopalniškega elementa so vgradili elegantni umivalnik.

09 Ko je ne potrebujemo, so vrata kabine pospravljena ob steni kopalnice.

10 Kabino za prhanje ločimo z dvodelnimi vrati iz pleksija. Meri 62 x 53 centimetrov.

11 Spodnje ležišče meri 188 x 150 centimetrov. Do stropa je 67 centimetrov.

12 Do gornje postelje dostopamo po lestvi.

13 Gornje ležišče je primernejše za otroke, saj je do stropa pol metra, dolgo pa je 178 centimetrov.

14 Kompaktnim meram navkljub zgoraj ni utesnjeno, saj so dodali še strešno okno.

15 Tokratni testni van je imel omarice v zelenem odtenku. Enakih barv sta tudi mizica in kuhinjski pult.

16 Nad vhodnimi drsnimi vrati je kontrolni center s kontrolkama ogrevanja in avtodoma.

17 V levem kotu je prostor za dve mali plinski jeklenki (5 kg).



17



Pod posteljo je 45 centimetrov visok prtljažni prostor za prevoz kamping opreme.



Vhod meri v širino pol metra (razdalja med B stebričkom in kuhinjskim pultom).



BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Sportsvan 600 Panorama

Predračunska vrednost z DDV:	51.500,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95 % p. a.
EOM:	4.17 %
Lastna udeležba (polog):	15.450,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	491,93 EUR
Skupaj vsa plačila:	56.972,12 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



PRI SPORTSVANU PONUJAJO ŠE PREDELANE KOMPIJE V DOLŽINAH:

541 CM 636 CM



SPORTSVAN 600 PANORAMA

osnovno vozilo	Peugeot Boxer 2.0 HDi
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6d
gibna prostornina	2179 ccm
moč	103 kW / 140 KM pri 3500 v/m
navor	340 Nm pri 1400 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/75 R16 CP
medosna razdalja	4035 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	5990 mm
širina zunanja	2050 mm
višina zunanja	2580 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	cca. 2950 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	cca. 550 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	187 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	4

MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče v zadku - spodaj	1880 x 1500 mm
dvojno ležišče v zadku – zgoraj	1780 x 1450 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	120 l / 100 l
gretje	Truma Combi 4 E CP Plus
hladilnik	140 l, absorpcijski, plin, 12 V / 230 V
kuhalnik	plin, 3 gorilniki, električni zagon

CENA

Peugeot Boxer	od 51 500 EUR
Fiat Ducato	od 53 000 EUR

PRODAJA V SLOVENIJI

Sportsvan, Žale 19a, Kamnik, T: 031 773 021,
www.sportsvan.si,
sportsvan.avtodomi@gmail.com

www.sportsvan.si

- DRZNO BARVNO KOMBINACIJO BIVALNIKA
- KAKOVOSTNO IZDELAVO
- POHIŠTVO V VISOKEM SIJAJU



- PEUGEOT BOXER NIMA MOŽNOSTI SAMODEJNEGA MENJALNIKA



SPORTSVAN 600 PANORAMA

	točke	
	možne	dosežene

VOZNE LASTNOSTI	600	473
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	108
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	131
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	75
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	114
Poraba	50	45

IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	600	511
--------------------------------	-----	-----

Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	163
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	88
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	124
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	86
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	50

IZVEDBA NOTRANJOSTI	1200	938
---------------------	------	-----

Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	143
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	164
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	200
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetljenost, nastavljivost bralnih lučk, miza: velikost, stabilnost, premičnost, povečljivost, pritrditev, noga)	300	270
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagališča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	161

TEHNIČNA OPREMA	600	502
-----------------	-----	-----

Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	48
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	187
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	82
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	45

SKUPAJ TOČK	3000	2424
-------------	------	------